



INTERSTAR





Conçu pour faire progresser votre entreprise.

Faites briller vos qualités avec la gamme All-Star de Nissan. Choisissez parmi trois fourgons commerciaux Nissan : le Nissan Townstar compact et spacieux, le Nissan Primastar spacieux et polyvalent ou le tout nouveau Nissan Interstar puissant et flexible - le partenaire professionnel compétent des petites et grandes entreprises. Quel que soit votre domaine d'activité, il existe un fourgon Nissan All-Star qui peut vous aider à relever les défis commerciaux de demain.

[Extérieur](#) | [Intérieur](#) | [Habitabilité](#) | [Technologie et Performances](#) | [Spécifications techniques](#)

[Imprimer](#) | [Sortir](#)

[Page 1](#) | [Page 2](#) | [Page 3](#) | [Page 4](#)



INDICATEUR DE PERFORMANCE CLÉ

NOUVEAUX GROUPES MOTOPROPULSEURS EFFICACES

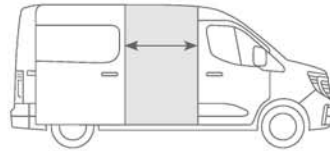
EV 2 tailles de batterie : 87kWh et 40kWh. Autonomie jusqu'à 460 km^[1]. Chargement standard en courant continu et chargement en courant alternatif de 22 kW disponible.

DIESEL Disponible avec des transmissions manuelles ou automatiques. Consommation de carburant à partir de 7,4 L/100 km^[4]. Performances du moteur jusqu'à 125kW et 380Nm.

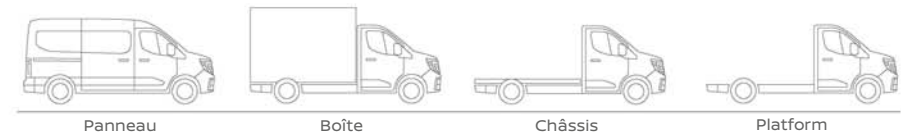
POIDS TOTAL AUTORISÉ

| | DIESEL | EV |
|------|------------------|------------------|
| 4.0T | ● | ● ^[2] |
| 3.8T | ● | ● ^[2] |
| 3.5T | ● ^[2] | ● ^[2] |
| 3.3T | ● ^[2] | |

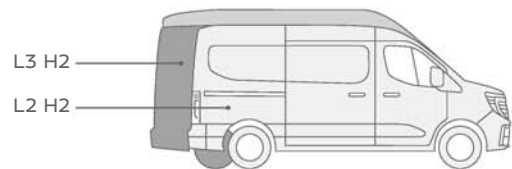
OUVERTURE DE LA PORTE COULISSANTE DE 1,3 M DE LARGE



CONÇU POUR VOTRE SECTEUR D'ACTIVITÉ



PANNEAU DE TAILLES



LONGUEUR DE LA CHARGE AU SOL (MM)

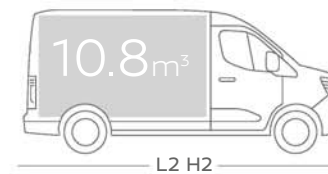
Load height (mm)

| | L2H2 | L3H2 |
|-----------------------------------|-------|-------|
| LONGUEUR DE LA CHARGE AU SOL (MM) | 3 225 | 3 855 |
| Load height (mm) | 1 885 | 1 885 |

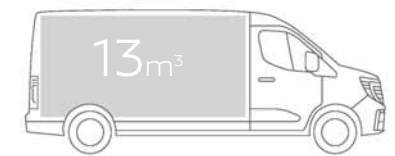
[1] La batterie de 87 kWh du modèle 4.0T N2 couvre 460 km. Les valeurs d'autonomie sont obtenues à partir de tests en laboratoire conformément à la législation de l'UE et sont destinées à la comparaison entre les différents types de véhicules. Les informations ne font pas référence à un véhicule individuel spécifique et ne font pas partie de l'offre. Les chiffres ne peuvent pas refléter les résultats réels de conduite. Les équipements optionnels, l'entretien, le comportement de conduite et les facteurs non techniques tels que les conditions météorologiques peuvent affecter les résultats officiels. Les chiffres ont été déterminés dans le cadre du nouveau cycle d'essai WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure).



VOLUME DE L'ESPACE DE CHARGEMENT



L2 H2



L3 H2

[2] Peut être conduit avec un permis de conduire automobile ordinaire (adaptation locale).

[3] Pour le 4.0T PTW les versions.

[4] Nissan Interstar dCi, essence/diesel : consommation de carburant (l/100 km) : 7,4 - 8,5 ; Émissions de CO₂ mixtes (g/km) : 194 - 222g. La voiture est homologuée conformément à la réglementation européenne avec la procédure de test WLTP plus réaliste. Les valeurs NEDC ne sont donc pas disponibles pour cette voiture.



Travaillez mieux
avec votre nouveau
partenaire commercial
efficace.

Le nouvel Interstar, polyvalent, robuste et pratique, est conçu pour soutenir votre entreprise. Il offre un transport efficace et performant pour les petites et les grandes charges. Sa conception aérodynamique optimise l'efficacité afin de maintenir vos coûts de consommation d'énergie à un niveau bas, tant pour les versions diesel électriques. Avec un choix de longueurs, de hauteurs, de poids, de types de carrosserie et plus encore, il vous offre la flexibilité dont vous avez besoin pour mieux travailler et mieux vivre.



Conçue pour offrir.

Notre nouveau fourgon le plus grand et le plus performant est conçu avec la construction robuste et les matériaux de haute qualité que nos clients sont en droit d'attendre. De la calandre marquante aux phares à LED, le design du nouvel Interstar est audacieux et impressionnant. Il montre au monde entier qu'il veut faire de meilleures affaires. Tout comme vous.



Le design impressionnant de l'Interstar inspire confiance. Des marches pratiques sont intégrées au pare-chocs pour faciliter le nettoyage du pare-brise.



Phares à LED et feux de jour à LED de série



Nom INTERSTAR embossé dans la calandre avant



Feux arrière et portes arrière



Enjoliveurs complets



Un aménagement intérieur intelligent pour vous et votre entreprise.

Avec son habitacle spacieux et axé sur le conducteur, ses accents de design intelligents et ses dernières technologies, le nouvel Interstar fait de vos trajets un plaisir de la manière la plus efficace qui soit, vous aidant à travailler et à vivre mieux chaque jour. Connectez^[1] sans effort votre smartphone à l'Interstar avec Apple CarPlay^[4] ou Android Auto^[5] pour la navigation, la musique et l'accès mains libres à vos applications préférées lorsque vous êtes sur la route.



Connectivité Android Auto^{[5][1]}.



Système de climatisation^[1]



Chargeur de téléphone sans fil^[2]



2 ports USB-C^{[3][1]}

[1] Fonction disponible en fonction de la version, de série ou uniquement en option (moyennant un coût supplémentaire).

[2] Les performances de charge sans fil des appareils non certifiés Qi peuvent varier, veuillez consulter votre fabricant pour plus de détails.

[3] USB Type-C[®] et USB-C[™] sont des marques déposées de l'USB Implementers Forum. USB 2.0 Type-C[™] est une marque commerciale de l'USB Implementers Forum.

[4] Apple CarPlay est une marque commerciale d'Apple Inc. [5] Android Auto est une marque commerciale de Google LLC

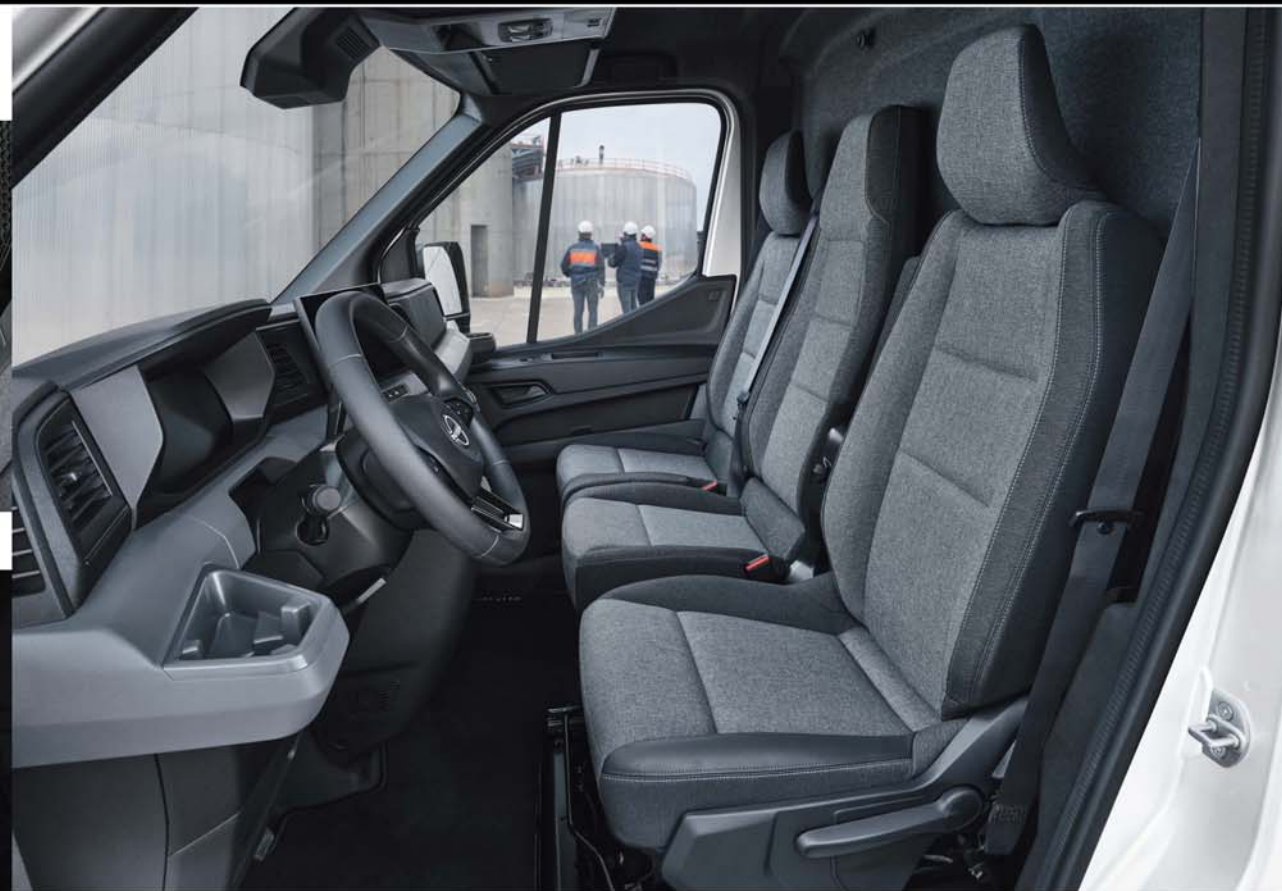


Une cabane faite pour vivre.

La nouvelle cabine élégante d'Interstar est conçue comme un bureau mobile confortable. Avec un design et des sièges ergonomiques, des matériaux de haute qualité et plus de 130 litres d'espace de rangement, elle allie productivité et bien-être, commodité et flexibilité. Tout est soigneusement rangé, prêt à l'emploi dès que vous en avez besoin.



Poste de travail mobile^[1]



Espace de rangement de 66 litres sous la banquette passager^[1]



Compartment de rangement inférieur de 7,5 litres dans la porte avant, avec espace pour une bouteille d'un litre



Porte-gobelet côté conducteur



Boîte à gants avec tiroir^[1]



Compartiments de rangement supérieurs verrouillables sur le tableau de bord^[1]



Compartment de rangement supérieur

[1] Fonction disponible selon la version, de série ou uniquement en option (moyennant un supplément de prix).



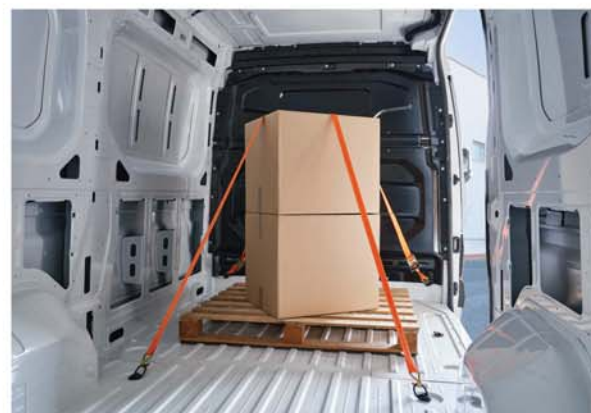


Chargement et déchargement faciles.

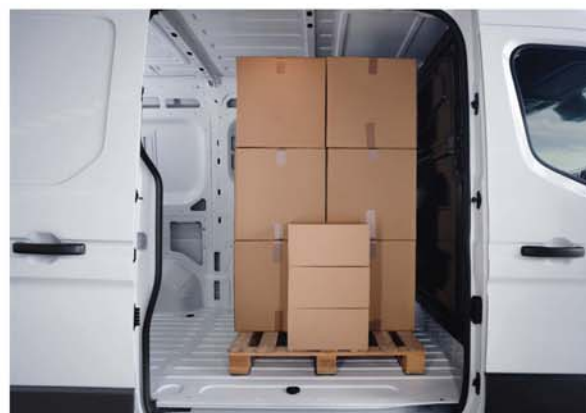
C'est en améliorant le chargement et le déchargement que le nouvel Interstar se distingue. Avec une longueur de chargement allant jusqu'à 3 855 mm et l'une des portes latérales les plus larges de sa catégorie, il peut déplacer une charge utile allant jusqu'à 1,9 tonne pour le fourgon ICE (4.0T) et 1,6 tonne pour le fourgon EV (4.0T). Interstar vous fait gagner un temps précieux sur chaque chantier. Et la cerise sur le gâteau ? Une capacité de remorquage maximale de 2,5 tonnes avec une remorque freinée.



Le modèle illustré est le fourgon fermé L2H2



8 anneaux de plancher (L2) & 10 anneaux de plancher (L3)



Cloison plate et non intrusive & 1 ouverture de porte coulissante de 310 mm de large



INTERSTAR-e

JUSQU'À
460 km^[1]
D'AUTONOMIE



Électrifier chaque journée de travail.

Le Nissan Interstar-e offre une vision de l'avenir électrique : un véhicule 100% électrique, efficace et capable de répondre à tous vos besoins. Il change votre façon de travailler et réduit vos coûts d'exploitation au quotidien, sans compromis sur les performances. Il n'émet aucun gaz d'échappement, peut être rechargé rapidement et dispose d'une autonomie impressionnante pour répondre à tous vos besoins professionnels d'aujourd'hui et de demain.

Vous avez le choix entre deux capacités de batterie : la batterie standard de 40 kWh et la batterie longue de 87 kWh avec une autonomie pouvant atteindre 460 km^[1]. Ces deux modèles sont livrés avec une recharge rapide DC CCS standard (jusqu'à 130kW pour la batterie de 87kWh) - pour une autonomie supplémentaire d'environ 252 km^[2] en 30 minutes.

Avec un moteur électrique de 300 Nm, l'Interstar-e est aussi performant qu'un diesel avec une charge utile allant jusqu'à 1 625 kg et une capacité de remorquage de 2 500 kg.



EV - CHOIX DES BATTERIES EN FONCTION DU BUDGET ET DES BESOINS D'AUTONOMIE

| TAILLE DE LA BATTERIE | Moteur Sortie & Couple | | PTW | L'autonomie | Chargement DC (vitesse max.) | Chargement en courant alternatif |
|------------------------|------------------------|--------|------------|-------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| | Sortie | Couple | | | | |
| Longue autonomie 87kWh | 105kW | 300Nm | 3.5T, 4.0T | 460km ^[1] | Std (130kW) | 22kW (opt) 11kW (std) |
| Gamme Std 40kWh | 96kW | 300Nm | 3.5T, 3.8T | 200km ^{[1][2]} | Std (50kW) | 11kW (std) |

[1] Les chiffres de l'autonomie ont été obtenus à partir d'essais en laboratoire conformément à la législation de l'UE et sont destinés à la comparaison entre différents types de véhicules. Ces informations ne concernent pas un véhicule particulier et ne font pas partie de l'offre. Les chiffres ne peuvent pas refléter les performances de conduite réelles. En option l'entretien, le comportement de conduite et des facteurs non techniques tels que les conditions météorologiques peuvent influencer les résultats officiels. Les chiffres sont déterminés selon le nouveau cycle d'essai WLTP (procédure d'essai harmonisée à l'échelle mondiale pour les véhicules légers).

[2] Données actualisées en février 2023, données définitives soumises à l'homologation finale.

[3] Les chiffres cités concernent les batteries de 40kWh et 87kWh. La vitesse et le temps de charge dépendent de plusieurs conditions, notamment du type et de l'état du chargeur, de la température de la batterie et de la température ambiante sur le lieu d'utilisation. La vitesse et le temps de charge dépendent de plusieurs conditions, notamment du type et de l'état du chargeur, de la température de la batterie et de la température ambiante du lieu d'utilisation. Dans les climats froids, il peut être nécessaire de chauffer la batterie embarquée pour améliorer spécifiquement la charge rapide. Le temps de charge rapide indiqué nécessite l'utilisation d'un chargeur CCS 2. Le Nissan Interstar est équipé de dispositifs de protection de la charge pour protéger la batterie pendant des sessions répétées de charge rapide sur une courte période de temps. La durée des charges rapides consécutives peut être plus longue si la température de la batterie active la technologie de protection de la batterie. la technologie de protection de la batterie s'active. Consommation d'énergie (Wh/km) : 21 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées (g/km) : 0. Pas d'émissions de CO₂ pendant la conduite.

TEMPS DE CHARGE DE LA BATTERIE EV^[3]

| FACTURATION DOMESTIQUE | 40kWh | | 87kWh | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 50km | 170km | 50km | 170km | 400km |
| Wallbox Outlet 7.4kW avec câble mode 3 (incl.) | 1h55 | 5h44 | 1h55 | 5h44 | 13h54 |
| GreenUp Outlet 3,7kW avec câble mode 2 (accessoire ou option) | 3h55 | 11h46 | 3h55 | 11h46 | 28h30 |
| Prise domestique 2,3 kW avec chargeur flexi mode 2 (accessoire ou option) | 6h28 | 21h59 | 6h28 | 21h59 | 47h02 |

| CHARGE PUBLIQUE | 40kWh | | 87kWh | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 50km | 170km | 50km | 170km | 400km |
| Chargeur rapide DC 150kW avec câble intégré ^[4] | 0h15 | 1h00 | 0h06 | 0h19 | 1h10 |
| AC 22kW avec câble mode 3 (inclus) | 0h38 | 1h53 | 0h38 | 1h53 | 4h35 |

[4] Le taux de charge maximum en courant continu est de 50 kWh pour une batterie de 40 kWh et de 130 kWh pour une batterie de 87 kWh.



INTERSTAR-e

À PARTIR DE

7.4L/ 100km



De l'énergie tous les jours ouvrables.

Avec un choix de nouveaux moteurs diesel efficaces, le nouveau Nissan Interstar vous offre un maximum de performances et de polyvalence. Choisissez la version qui correspond le mieux aux besoins de votre entreprise. De la livraison en centre-ville aux travaux de construction, l'Interstar est le choix intelligent pour toute entreprise.

GAMME DE MOTEURS

| DIESEL | kW | Nm | 6 Manuel | 9 Car |
|---------|-----|-----|------------|------------|
| dCi 170 | 125 | 380 | 3.5T, 4.0T | 3.5T |
| dCi 150 | 110 | 360 | 3.5T | 3.5T, 4.0T |
| dCi 130 | 96 | 350 | 3.3T, 3.5T | - |
| dCi 105 | 77 | 330 | 3.3T | - |



GROUPES MOTOPROPULSEURS DIESEL

Avec un moteur diesel de 2,0 litres à turbo variable unique, la gamme de moteurs diesel efficaces d'Interstar offre jusqu'à 170 ch et 380 Nm. Disponibles en 3.3T, 3.5T et 4.0T, quatre moteurs sont disponibles avec une consommation de 7,4 l/100 km ou même 6,8 l/100 km. avec une consommation de 7,4 l/100 km ou même 6,8 l pour les versions N2.

Vous avez le choix entre la boîte manuelle à 6 vitesses et la nouvelle boîte automatique à 9 vitesses, qui offre le passage des vitesses par commande électrique, le ralenti en navigation et l'arrêt en roue libre, ainsi qu'un levier de vitesse à colonne pratique et peu encombrant, avec des palettes au volant pour les changements de vitesse.

Nissan Interstar dCi, essence/diesel : consommation de carburant (l/100 km) : 7,4 - 8,5 ; émissions combinées de CO₂ (g/km) : 194 - 222 g. Le véhicule a été homologué conformément à la réglementation européenne en utilisant la procédure d'essai WLTP, plus réaliste. Les valeurs NEDC ne sont donc pas disponibles pour ce véhicule.



Technologies de sécurité avancées.



ASSISTANCE AU MAINTIEN DE LA VOIE ET ALERTE DE SORTIE DE VOIE^[1]
Ces systèmes vous aident à centrer la position de votre voiture dans la voie et vous avertissent lorsque votre voiture quitte la voie sans que vos clignotants soient activés.



CAMÉRA DE RECU^[1]
La caméra de recul affiche une image sur l'écran principal pour faciliter la marche arrière. Elle fonctionne en conjonction avec les capteurs de stationnement pour fournir une représentation sonore et visuelle de la proximité de l'objet qui se trouve derrière elle.



ASSISTANCE INTELLIGENTE À LA VITESSE AVEC RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION^[1]
Le système informe le conducteur des changements de limitation de vitesse en détectant les panneaux de limitation de vitesse et les panneaux d'avertissement. Le système propose d'ajuster la vitesse du régulateur de vitesse en fonction de l'évolution de la limitation de vitesse.



PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE^[1]
Utilise divers capteurs pour surveiller les actions du conducteur et les mouvements du véhicule.



ASSISTANCE AU BALANCEMENT DE LA REMORQUE^[1]
Gère le contrôle de la remorque en ajustant l'accélération et le freinage.



SYSTÈME DE FREINAGE À 1 BOÎTE^[1]
Le système de freinage hydraulique à commande électronique permet d'économiser du poids, d'améliorer la puissance de freinage (en réduisant de moitié le temps de réponse en cas de freinage d'urgence) et d'obtenir une sensation de freinage et une réponse plus cohérentes sous différentes charges. Il offre également une meilleure efficacité, grâce à une régénération de l'énergie de freinage améliorée pour les versions EV.



MONITEUR DE SOMNOLENCE^[1]
Analyse le comportement de conduite pour identifier la fatigue et avertit le conducteur lorsqu'il est temps de s'arrêter et de faire une pause.



LE FREINAGE D'URGENCE EN MARCHÉ AVANT^[1]
Si des objets se trouvent sur votre chemin, ce système vous aide à freiner pour éviter ou réduire les dommages causés par la collision. Lorsque le système détecte une décélération soudaine devant vous, il vous avertit par un signal sonore et visuel que vous devez ralentir. Il comprend également des fonctions de détection des cyclistes et des piétons.



PROTECTION DES FLANCS^[1]
Des capteurs à ultrasons détectent les objets autour de l'Interstar, réduisant ainsi le risque de dommages pendant les manœuvres.



ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE^[1]
Permet d'éviter que la voiture ne recule lors d'un démarrage en côte.



E-CALL^[1]
En cas d'urgence, le système E-call peut être configuré pour appeler automatiquement ou manuellement les services d'urgence en appuyant sur un bouton. Le système est activé lorsque les capteurs de votre voiture détectent une collision.



ASSISTANCE AU VENT LATÉRAL^[1]
Ajuste le comportement de la direction pour tenir compte des vents latéraux qui, autrement, pousseraient un véhicule hors de sa voie.

^[1] Fonction disponible selon la version, de série ou uniquement en option (avec supplément).

Ne vous fiez pas uniquement aux fonctions de confort du conducteur. Certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner dans toutes les conditions. La vitesse et d'autres restrictions s'appliquent. Pour les conditions liées aux technologies Nissan, veuillez contacter votre concessionnaire Nissan ou www.nissan.be.



Détendez-vous, vous êtes entre de bonnes mains.

Le nouveau Nissan Interstar est équipé de systèmes de sécurité et d'aide à la conduite conçus pour vous aider à garder un œil sur la route et vous assister en cas de besoin. Cela rend chaque journée de travail un peu plus sûre et beaucoup plus pratique.

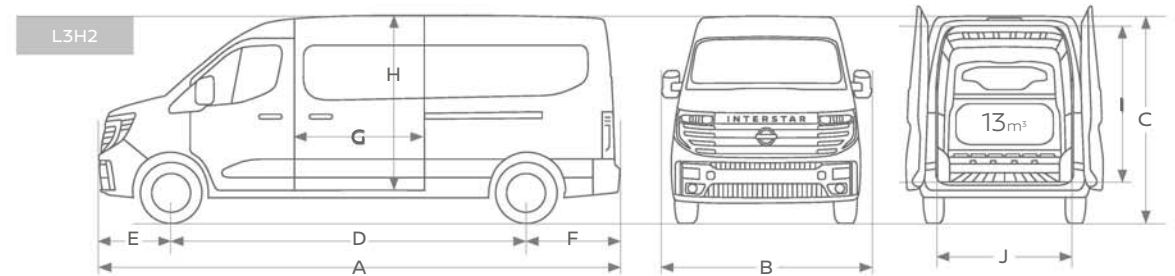
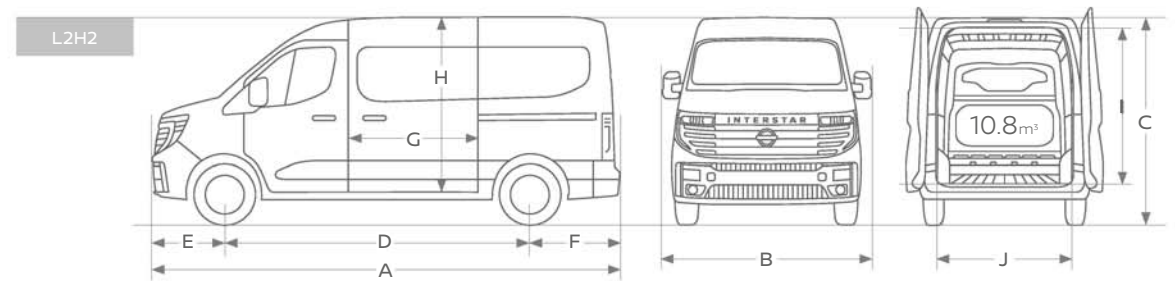


DIMENSIONS (MM)

Fourgon à panneaux

| | L2H2 | L3H2 |
|--|-------|-------|
| A Longueur totale | 5,680 | 6,310 |
| Longueur totale - avec pare-chocs arrière | 5,776 | 6,406 |
| Largeur hors tout avec rétroviseurs (rétroviseurs rabattus) | 2,222 | 2,222 |
| B Largeur hors tout avec rétroviseurs (rétroviseurs ouverts) | 2,466 | 2,466 |
| C Hauteur totale à vide | 2,503 | 2,501 |
| D Empattement | 3,585 | 4,215 |
| E Porte-à-faux avant | 965 | 965 |
| F Porte-à-faux arrière | 1,130 | 1,130 |
| G Largeur maximale de la porte latérale | 1,310 | 1,310 |
| H Hauteur de chargement de la porte latérale | 1,753 | 1,753 |
| Distance entre l'ouverture inférieure de la porte latérale et le plateau de chargement | 261 | 261 |
| Largeur d'ouverture de la porte arrière à 100 mm au-dessus du plancher de chargement | 1,537 | 1,537 |
| Largeur d'ouverture de la porte arrière à 700 mm au-dessus du plancher de chargement | 1,533 | 1,533 |
| Largeur d'ouverture de la porte arrière à 1200 mm au-dessus du plancher de chargement | 1,521 | 1,521 |
| Hauteur d'ouverture de la porte arrière | 1,755 | 1,755 |
| I Hauteur de chargement aux portes arrière | 572 | 570 |
| Longueur de la zone de charge (au sol) | 3,225 | 3,855 |
| Longueur de la surface de chargement (à 1,1 m du sol) | 3,004 | 3,634 |
| Longueur de la surface de chargement (à 1,3 m du sol) | 2,992 | 3,622 |
| J Largeur de l'aire de chargement au point le plus large | 1,789 | 1,789 |
| Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roue | 1,380 | 1,380 |
| Hauteur de la surface de chargement | 1,885 | 1,885 |
| Volume de l'espace de chargement (m ³) | 10.8 | 13 |
| Piste avant | 1,760 | 1,760 |
| Voie arrière | 1,730 | 1,730 |
| Diamètre de braquage - de trottoir à trottoir (m) | 12.8 | 14.6 |

DIMENSIONS (MM)



POIDS (KG)

Fourgon à panneaux



DIESEL

TRACTION AVANT

| Version | L2H2 | | | L3H2 | | |
|---|------|------|------|------|------|------|
| | 3.3T | 3.5T | 4.0T | 3.3T | 3.5T | 4.0T |
| Homologation | N1 | N1 | N2 | N1 | N1 | N2 |
| PTW | 3300 | 3500 | 4000 | 3300 | 3500 | 4000 |
| Poids en ordre de marche min ^[1] | 2053 | 2053 | 2066 | 2125 | 2125 | 2138 |
| Poids en ordre de marche max ^[1] | 2404 | 2404 | 2405 | 2450 | 2450 | 2450 |
| Charge utile maximale | 1247 | 1447 | 1934 | 1175 | 1375 | 1862 |
| Charge utile minimale | 896 | 1096 | 1595 | 850 | 1050 | 1550 |
| Poids maximal sur l'essieu avant | 1950 | 1950 | 2070 | 1950 | 1950 | 2070 |
| Poids maximal sur l'essieu arrière | 2000 | 2000 | 2370 | 2000 | 2000 | 2370 |
| Capacité de remorquage maximale - freinée | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Capacité de remorquage maximale - non freinée | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 |
| Poids brut de la combinaison | 5800 | 6000 | 6000 | 5800 | 6000 | 6000 |
| Charge verticale maximale sur le crochet de la remorque | 100 | 100 | 80 | 100 | 100 | 80 |
| Charge maximale du toit | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

ROUES ET PNEUS

| Roue | 16" | 16" | 16" | 16" | 16" | 16" |
|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Pneumatique | 205 75 R16 | 205 75 R16 | 215 75 R16 | 205 75 R16 | 205 75 R16 | 215 75 R16 |

[1] Le poids à vide correspond au poids du véhicule sans occupants ni chargement, avec tous les liquides sauf le carburant à 90 %.

[2] Chiffres en attente d'homologation.

Nissan Interstar dCi, essence/diesel : consommation de carburant (l/100 km) : 7,4 - 8,5 ; émissions combinées de CO₂ (g/km) : 194 - 222 g. Le véhicule a été homologué conformément à la réglementation européenne en utilisant la procédure d'essai WLTP, plus réaliste. Les valeurs NEDC ne sont donc pas disponibles pour ce véhicule.

POIDS (KG)

Fourgon à panneaux EV



100% électrique

TRACTION AVANT

| Version | L2H2 | | | | L3H2 | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|
| | 3.5T | 3.5T | 3.8T | 4.0T | 3.5T | 3.5T | 3.8T | 4.0T |
| Taille de la batterie | 40KWH | 87KWH | 40KWH | 87KWH | 40KWH | 87KWH | 40KWH | 87KWH |
| Homologation | N1 | N1 | N2 | N1 | N1 | N1 | N2 | N1 |
| PTW | 3,500 | 3,500 | 3 800 | 4,000 | 3,500 | 3,500 | 3,800 | 4,000 |
| Poids en ordre de marche min ^[1] | 2,169 | 2,366 | 2,172 | 2,369 | TB ^[2] | 2,453 | TB ^[2] | 2,456 |
| Poids en ordre de marche max ^[1] | 2,509 | 2,719 | 2,510 | 2,719 | TB ^[2] | 2,852 | TB ^[2] | 2,852 |
| Charge utile maximale | 1 331 | 1 134 | 1 628 | 1 631 | TB ^[2] | 1 047 | TB ^[2] | 1,544 |
| Charge utile minimale | 991 | 781 | 1,290 | 1,281 | TB ^[2] | 648 | TB ^[2] | 1,148 |
| Poids maximal sur l'essieu avant | 1,950 | 2,070 | 2,070 | 2,070 | TB ^[2] | 2,070 | TB ^[2] | 2,070 |
| Poids maximal sur l'essieu arrière | 2,000 | 2,100 | 2 370 | 2 370 | TB ^[2] | 2,100 | TB ^[2] | 2,370 |
| Capacité de remorquage maximale - freinée | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | TB ^[2] | 2,500 | TB ^[2] | 2,500 |
| Capacité de remorquage maximale - non freinée | 750 | 750 | 750 | 750 | TB ^[2] | 750 | TB ^[2] | 750 |
| Poids brut de la combinaison | 5,500 | 5,500 | 5,500 | 5,500 | TB ^[2] | 5,500 | TB ^[2] | 5,500 |
| Charge verticale maximale sur le crochet de la remorque | 100 | 100 | 80 | 80 | TB ^[2] | 100 | TB ^[2] | 80 |
| Charge maximale du toit | 200 | 200 | 200 | 200 | TB ^[2] | 200 | TB ^[2] | 200 |

ROUES ET PNEUS

| Roue | 16" | 16" | 16" | 16" | 16" | 16" | 16" |
|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Pneumatique | 205 75 R16 | 205 75 R16 | 215 75 R16 | 215 75 R16 | 205 75 R16 | 205 75 R16 | 215 75 R16 |

Consommation d'énergie (Wh/km) : 21 kWh/100 km de consommation d'énergie ; émissions de CO₂ combinées (g/km) : 0. Pas d'émissions de CO₂ pendant la conduite.

GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 5 ANS SUR LE NISSAN LCV

Nissan propose désormais une garantie constructeur paneuropéenne standard de 5 ans sur tous les véhicules utilitaires*. C'est bien plus qu'une simple garantie, puisqu'elle comprend :



- 5 ans ou 160 000 km* de protection pare-chocs à pare-chocs
- Garantie de 5 ans sur la peinture - couvre la peinture de la carrosserie
- 5 ans de garantie sur les pièces et accessoires d'origine Nissan
- Assistance routière pendant 5 ans
- Garantie de 12 ans contre la corrosion par perforation sur le nouveau Nissan Interstar
- Entièrement transférable
- 8 ans ou 160 000 km (selon la première éventualité) Garantie sur l'état de santé de la batterie des VE (moins de 70 %)

Et avec des intervalles d'entretien de 2 ans ou 40 000 km pour les véhicules diesel ou de 2 ans ou 40 000 km pour les véhicules électriques (au premier des deux termes atteint), vous bénéficiez de 5 ans de tranquillité d'esprit et de faibles coûts d'utilisation.



CHEZ NISSAN, VOUS FAITES RESSORTIR CE QU'IL Y A DE MEILLEUR EN NOUS.

Vous stimulez notre imagination. Vous stimulez notre ingéniosité. Vous nous incitez à changer les règles et à innover. Chez Nissan, l'innovation n'est pas seulement une question d'ajouts et d'extensions ; il s'agit de franchir la ligne pour réinventer le statu quo. C'est développer des solutions inattendues pour répondre à vos besoins les plus fous et les plus pragmatiques. Chez Nissan, nous concevons des véhicules, des accessoires et des services qui sortent des sentiers battus - nous rendons le pratique excitant et le pratique excitant pour vous offrir une expérience de conduite encore plus exaltante au quotidien.

*Garantie constructeur de 5 ans / 160 000 km (au premier des deux termes échus) pour les véhicules utilitaires légers. Kilométrage illimité pour la peinture, les pièces et accessoires d'origine Nissan, l'assistance routière et la garantie anticorrosion. Pour plus d'informations, consultez le livret de garantie et le carnet d'entretien de Nissan.



SERVICES À LA CLIENTÈLE

RÉSEAU SPÉCIALISÉ LCV

Nissan propose un réseau spécialisé de concessionnaires de véhicules utilitaires pour répondre à vos besoins spécifiques en matière de véhicules utilitaires.

- Couverture paneuropéenne
- Personnel dédié à la vente et à l'après-vente des VUL
- Solutions de financement attrayantes
- Des offres de conversion sur mesure
- Des offres compétitives d'extension de garantie qui vont même au-delà de la garantie Nissan LCV de 5 ans.
- Faites l'essai du véhicule de votre choix

LE SERVICE APRÈS-VENTE

Lorsque votre voiture tombe en panne, c'est gênant. Lorsque votre camionnette tombe en panne, c'est un coup dur pour votre entreprise. Même le temps consacré à l'entretien est un temps d'arrêt lorsque votre fourgon n'est pas rentable. Chez Nissan, nous comprenons ces réalités commerciales. C'est pourquoi nous faisons tout notre possible pour que votre fourgon reste à sa place : travailler pour vous, sur la route.

CONTRATS DE SERVICE ET GARANTIE PROLONGÉE NISSAN

Pour une tranquillité d'esprit totale et un contrôle du budget, souscrivez un contrat de service Nissan, qui couvre l'entretien périodique et l'usure des pièces pour le kilométrage et la période qui conviennent le mieux à votre entreprise, en confiant votre Nissan Interstar à des techniciens Nissan experts et dévoués. Obtenez encore plus de tranquillité d'esprit avec une extension de garantie pour les éventuelles pannes mécaniques et électriques après l'expiration de la période de garantie de votre Nissan Interstar.

ASSISTANCE ROUTIÈRE PENDANT 5 ANS

- Couverture paneuropéenne pour les pannes, les accidents et les incidents non réparables (pneus crevés, perte de clés, erreur de carburant, etc.)
- 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, 365 jours par an
- Centre d'appels d'urgence
- Assistance routière rapide

Si cela n'est pas possible et que votre véhicule est toujours immobilisé après quelques heures, nous ferons en sorte qu'une voiture de remplacement soit disponible le plus rapidement possible ou, si nécessaire, que vous puissiez bénéficier d'un hébergement et d'un transport jusqu'à votre destination finale ou jusqu'à votre base. Nous réparons également votre véhicule immobilisé



Plongée dans l'expérience Nissan Interstar : www.nissan-europe.com/Interstar

Suivez Nissan Interstar sur Facebook, Twitter et YouTube.

Tous les efforts ont été faits pour s'assurer que le contenu de cette publication est correct au moment de la mise sous presse (mars 2024). Conformément à sa politique d'amélioration continue de ses produits, Nissan Europe se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications et les véhicules décrits et présentés dans cette publication. Les concessionnaires Nissan seront informés de ces changements dès que possible. Veuillez contacter votre concessionnaire Nissan pour obtenir les informations les plus récentes. En raison des limites des procédés d'impression utilisés, les couleurs présentées dans cette brochure peuvent varier légèrement par rapport aux couleurs réelles de la peinture et des matériaux intérieurs utilisés. Tous droits réservés Gemasolar (Qualitas Energy). La reproduction totale ou partielle de cette brochure est interdite sans l'autorisation écrite de Nissan Europe. Cette brochure est réalisée sur du papier sans chlore - MV24 Interstar brochure 03/2024 - imprimé dans l'UE. Créée par DESIGNORY, France et produite par eg+ worldwide, France - Tel : +33 1 49 09 25 35.

